

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
PAŹDZIERNIK 2025

1. OGÓŁEM POJAZDY ELEKTRYCZNE

Rynek osobowych samochodów elektrycznych osiągnął w październiku rekordowy udział w rynku – 9,1%. Udział elektryków w całej liczbie rejestracji rośnie systematycznie od początku roku – w styczniu wynosił 2,5%. Jest niewykluczone, że w grudniu osiągnie dwucyfrowy wzrost. Liczba rejestracji osobowych elektryków w październiku – 4 812 sztuki – była ponad czterokrotnie wyższa niż przed rokiem (+320%). Trzycyfrowe wzrosty obserwujemy od lipca tego roku, a ich główną przyczyną jest działający od lutego program dopłat do zakupów oraz stale poszerzająca się oferta modeli coraz bardziej przystępnych cenowo.

Pozytywny wynik odnotowano także w segmencie elektrycznych samochodów dostawczych, zarejestrowano ich 71% więcej i był to poziom 297 sztuk.

Dobrze radziły sobie również elektryczne jednoślady – zarejestrowano ich o 24% więcej niż w październiku 2024 roku, osiągając poziom 347 sztuk.

Park elektrycznych autobusów powiększył się o 30 sztuk (przed rokiem o 21). Oczekujemy, że zwiększone rejestracje w tym segmencie pojawiają się wraz z uruchomieniem unijnych programów wsparcia. Spodziewane jest, że proces ten znacząco przyspieszy pod koniec 2025 roku i przede wszystkim w 2026 roku, dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Wzrosły także rejestracje samochodów ciężarowych, choć ich wolumen jest ciągle niewielki – zarejestrowano 10 sztuk podczas gdy rok wcześniej 9.

Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

Można śmiało stwierdzić, że październik 2025 roku okazał się najlepszym miesiącem jeśli chodzi o rejestracje samochodów bateryjnych, bo zarejestrowano ich aż 4812 sztuk, a wzrost w ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy – w porównaniu do ubiegłego roku – wyniósł 125%, co przekłada się na ponad 30 tysięcy pojazdów. Jeśli ten trend się utrzyma, to można szacować, że rok zamkniemy na poziomie 35 tys. sztuk zarejestrowanych samochodów osobowych. Bardzo dobrze wypadły też hybrydy plug-in, bo wzrost wyniósł 123%, co daje wynik ponad 3,5 tys. zarejestrowanych aut. W ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy roku zarejestrowano ponad 25 tysięcy pojazdów.

Październik okazał się też bardzo dobry dla rejestracji samochodów dostawczych, bo w tym segmencie wzrost – w porównaniu do października ub. roku wyniósł 71% z liczbą blisko 300 sztuk zarejestrowanych pojazdów. Skumulowany wynik dziesięciu miesięcy to 1600 pojazdów, o 11% więcej niż w zeszłym roku. Mając jednak na uwadze fakt, że program NaszEauto obejmie też dofinansowanie do samochodów dostawczych, możemy oczekiwać, że niebawem zaobserwujemy wzrosty i w tym segmencie.

Wzrosła ogólna liczba rejestracji samochodów ciężarowych pow. 3,5t i wynosi 157 sztuk zarejestrowanych w tym roku. Lekki 12% spadek odnotowaliśmy w segmencie samochodów ciężarowych pow. 6t, których od stycznia zarejestrowano nieco poniżej 50 szt.

Stabilna sytuacja utrzymuje się w segmencie autobusów elektrycznych – w październiku zarejestrowano ich 30 szt., co przekłada się na blisko 50% wzrost. Podobny – 50% wzrost w tym roku odnotowały autobusy wodorowe i w tym czasie na drogi trafiły 34 szt.

Warto odnotować rosnące rejestracje elektrycznych motocykli i motorowerów, których zarejestrowano odpowiednio – 518 i 2650 szt. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od stycznia do października 2025 roku zarejestrowano 281 950 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowiły one 58,7% rynku.

Wśród napędów alternatywnych najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV), których zakup jest wspierany poprzez dopłaty rządowe. Od początku roku przybyło ich 30 641, co jest wartością ponad dwukrotnie wyższą niż przed rokiem (+124,6%). Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in, które starają się połączyć świat aut spalinowych i elektrycznych: +100,2% do 25 010 szt.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się 105 694 klasycznych hybryd (+6,8%) i 120 484 tzw. miękkich hybryd (+8,6%), które łącznie stanowią 47,1% całego rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 78% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 22% MHEV-ów miało silniki wysokoprężne. Wśród PHEV-ów jedynie 2,8% stanowiły pojazdy z silnikami Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV).

Udział BEV-ów w rejestracjach wzrósł w tym okresie o 3,3 pkt proc., osiągając poziom 6,4%. Od początku roku rynek BEV-ów rozwija się szybciej niż cały rynek motoryzacyjny. Dzięki programowi „NaszEauto”, działającemu od początku lutego, osiągnięto rekordowe udziały – z 3,7% w lutym do 9,1% w październiku br. Bardzo dobre wyniki PHEV-ów pozwoliły im osiągnąć 5,2% udziału w rynku. W Polsce nadal obserwujemy duże zainteresowanie na pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział systematycznie rośnie: z 33,1% w 2022 roku do 39,4% w 2023, 45% w 2024, aż do 47,1% w pierwszych dziesięciu miesiącach 2025 roku.

Dobre wyniki samochodów bateryjnych odnotowano również w Unii Europejskiej – ich udział wzrósł o 3 pkt proc., osiągając 16,1% po pierwszych dziewięciu miesiącach 2025 roku. Szczególnie dobre rezultaty BEV-ów zaobserwowano w Niemczech, gdzie ich sprzedaż wzrosła o 38%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny w tym kraju skurczył się o 0,3%. W efekcie udział BEV-ów wzrósł tam o 5 pkt proc., osiągając poziom 18,1%.

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak dynamicznie jak w Polsce – ich udział zwiększył się o 2 pkt proc., osiągając poziom 9% po wzroście o 31% r/r w okresie styczeń-wrzesień 2025. Rejestracje pojazdów hybrydowych w UE również notują dobre wyniki – ich udział wzrósł o 4,6 pkt proc., osiągając 34,7% w tym samym okresie.

RANKINGI: STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) na pierwsze miejsce w rankingu – mimo spadku sprzedaży – znajduje się Tesla (3 477 szt.; -10%), uzyskując 11% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znalazły się BYD (2 463 szt.; +2005%) oraz BMW (2 292 szt.; +133%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Tesla Model Y (2 013 szt.), Citroën C3 (1 476 szt.) oraz Tesla Model 3 (1 450 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV oraz MHEV) TOP 3 stanowiły marki: Toyota (64 130 szt.; -4%) z dominującym udziałem 28%, Mercedes-Benz (16 421 szt.; +2%) oraz BMW (15 594 szt.; +10%). Wśród modeli najczęściej wybierano Toyoty: Corolla (19 494 szt.), Yaris Cross (10 932 szt.) oraz C-HR (10 094 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV oraz EREV) najczęściej wybierane były marki: Toyota (3 041 szt.; +162%), Volvo (2 444 szt.; +78%) oraz BYD (1 950 szt.; +4435%). Najpopularniejsze modele to: Toyota C-HR (1 898 szt.), Jaecoo 7 (1 737 szt.) oraz BYD Seal U (1 713 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w pierwszych dziesięciu miesiącach 2025 roku zarejestrowano 2 337 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 4,2% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 10,9% w porównaniu z 2024 rokiem – zarejestrowano 1 607 sztuk, a ich udział w rynku był wyższy o 0,2 pkt. proc. w porównaniu do ubiegłego roku (2,9%). Dodatkowo w tym okresie zarejestrowano łącznie 726 samochodów hybrydowych wszystkich typów oraz cztery pojazdy zasilane gazem ziemnym.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: Toyota (686 szt.), Mercedes-Benz (308 szt.) oraz Ford (207 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele Toyoty: Proace City (293 szt.), Proace MAX (254 szt.) oraz Mercedes-Benz Sprinter (152 szt.).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

Od początku 2025 roku zarejestrowano 274 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 184 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znalazły się 117 pojazdów elektrycznych oraz 157 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 6 ton zarejestrowano 198 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 0,8% udziału w rynku. Wśród nich znalazły się 47 samochody bateryjne (BEV) – o 6 mniej niż przed rokiem. Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój.

Zarejestrowano również 151 pojazdów zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG), co oznacza wzrost o 55% (+56 sztuk) i to właśnie ta grupa przyczyniła się do ogólnego wzrostu liczby pojazdów z napędami alternatywnymi.

Wśród bateryjnych samochodów ciężarowych najlepiej sprzedawały się marki: Mercedes-Benz (40 szt.), Renault (13 szt.) oraz Ford (10 szt.).

5. AUTOBUSY

Po dziesięciu miesiącach 2025 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 333 szt. i stanowił 16,1% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 182 autobusów bateryjnych (BEV), 34 wodorowych (FCEV), 66 hybrydowych wszystkich rodzajów i 51 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 3 168 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza wzrost o 8,3% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Motorowery, których zarejestrowano 2 650 sztuki (19,5% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 5,3%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły o 27%, osiągając poziom 518 sztuk.

Motorowery mają najwyższy udział pojazdów elektrycznych w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli – mimo szybko rosnącego rynku – wynika z ograniczonej podaży tego typu pojazdów. Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: Vigorous (289 szt.), Jiali (189 szt.) oraz TALARIA (158 szt.).

W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: Stark (112 szt.), Surrón (104 szt.) oraz BMW (93 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

PAŹDZIERNIK 2025

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w październiku infrastruktura ładowania zmniejszyła się o 105 ogólnodostępnych stacji, co przełożyło się także na spadek liczby dostępnych punktów ładowania o 121 sztuki względem poprzedniego miesiąca. Zmniejszenie liczby stacji ładowania w EIPA mogło zostać spowodowane przez korektę w EIPA lub czasowe wyłączenie niektórych ładowarek. Obecnie w Polsce funkcjonuje 5841 stacji oraz 11 570 punktów ładowania, zlokalizowanych w 4838 lokalizacjach. Oznacza to wzrost o 41% w liczbie stacji oraz o 46% w liczbie punktów ładowania w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku.

53% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), natomiast 36% to stacje z prądem stałym (DC), umożliwiające szybsze ładowanie. W przypadku pozostałych 11% stacji nie zidentyfikowano rodzaju prądu.

Z danych EIPA wynika, że tylko co siódma ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100 kW lub większą, umożliwiającą szybkie ładowanie, np. w trasie.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: śląskim (891), mazowieckim (859), wielkopolskim (559). Najmniej stacji odnotowano w województwach: opolskim (147), podlaskim (99), świętokrzyskim (91).

W ostatnim miesiącu przybyła jedna stacja i jeden punkt tankowania gazu ziemnego. Obecnie funkcjonuje 62 stacji oraz 152 punktów tankowania gazem ziemnym.

Infrastruktura tankowania wodoru powiększyła się do 10 stacji.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe